AUTOKONTROL
POWERED BY SCORPION AUTOMOTIVE

PRODUKTDATENBLATT

Geschwindigkeitsbegrenzer System 80

Der bewährte mechanische Geschwindigkeitsbegrenzer, der an der Kraftstoffleitung des Fahrzeugs arbeitet. Zuverlässig, einfach und seit Jahrzehnten weltweit im Einsatz.

Hauptvorteile

✓ Unerreichte Zuverlässigkeit

Ohne elektronische Bauteile ist das System 80 unempfindlich gegen elektrische Ausfälle, eindringendes Wasser, Vibrationsschäden und Softwarefehler, die elektronische Geschwindigkeitsbegrenzer treffen können. Es arbeitet bei extremer Hitze, extremer Kälte, Staub und Nässe ohne Leistungsverlust. Deshalb ist es die bevorzugte Wahl für Fahrzeuge in rauen Umgebungen: Baustellen, Steinbrüche, Bergwerke, Landwirtschaft und Märkte mit wenig technischer Infrastruktur.

✓ Der einfachste Einbau

Ein geschulter Einbautechniker baut ein System 80 bei den meisten Fahrzeugen in etwa 60 Minuten ein. Dafür braucht es kein spezielles Diagnosegerät, keinen Laptop, keine CAN-Bus-Konfiguration und keine Programmierung des Steuergeräts. Das Gerät wird an der Kraftstoffleitung des Fahrzeugs montiert, ein einfacher mechanischer Arbeitsschritt, den jeder kompetente Kfz-Techniker ausführen kann.

✓ Niedrigste Gesamtbetriebskosten

Keine Firmware-Updates. Keine jährlichen Softwarelizenzen. Keine Kalibrierdrift, die neue Kalibrierungstermine erfordert. Kein Batteriewechsel. Die Wartung des System 80 beschränkt sich auf eine regelmäßige Sichtprüfung des Einbaus an der Kraftstoffleitung und des Siegels, meist im Rahmen der ohnehin geplanten Fahrzeugwartung. Für Flottenbetreiber mit Hunderten oder Tausenden Fahrzeugen in mehreren Ländern bedeutet diese Einfachheit direkt niedrigere Betriebskosten.

✓ Weltweit zertifiziert

Das System 80 ist nach der Regelung EU/ECE R89 typgenehmigt und hat Zertifizierungen von UTAC (Frankreich), TÜV (Deutschland) und VCA (Großbritannien). Diese Zulassungen werden von Kontrollbehörden in Europa, im Nahen Osten, in Afrika und Asien anerkannt. So lässt sich das System 80 als ein einziges Produkt in einer internationalen Flotte einsetzen, ohne unterschiedliche Hardware für verschiedene Länder.

Technische Daten

Produktname	Geschwindigkeitsbegrenzer System 80, von Autokontrol
Funktionsprinzip	Mechanisch, arbeitet an der Kraftstoffleitung des Fahrzeugs
Motortyp	Mechanisch geregelte Motoren
Einstellbereich	20-120 km/h (beim Einbau einstellbar)
Genauigkeit	± 1-2 km/h

Kontakt

Telefon: +44 (0) 1257 249928

E-Mail: info@autokontrol.com

Web: autokontrol.com

Adresse: Drumhead Road, Chorley, Lancashire, PR6 7DE, UK

Kostenloses Angebot anfordern
autokontrol.com/get-a-quote

Änderungen der Spezifikationen vorbehalten. Aktuelle Informationen erhalten Sie bei AutoKontrol.

Garantie	Herstellergarantie von 2 Jahren auf Hardware
Entwickelt und gefertigt	Chorley, Lancashire, Großbritannien

Kompatible Fahrzeuge

- Flotten in Schwellenmärkten, in denen elektronische Infrastruktur und Diagnoseunterstützung begrenzt sind
- Bau- und Arbeitsfahrzeuge in rauen, staubigen oder nassen Umgebungen, in denen Elektronik anfällig ist
- Ältere Nutzfahrzeuge mit mechanisch geregelten Motoren aus der Zeit vor dem CAN-Bus
- Landwirtschaftliche Fahrzeuge, die auf öffentlichen Straßen Tempolimits einhalten müssen
- Kostenbewusste Flottenbetreiber, die eine zuverlässige Geschwindigkeitsbegrenzung ohne die Kosten elektronischer Systeme brauchen
- Gemischte Flotten mit mechanischen und elektronischen Motoren: Das System 80 deckt die mechanische Seite ab, der DBW die elektronische

Kontakt
Telefon: +44 (0) 1257 249928
E-Mail: info@autokontrol.com
Web: autokontrol.com
Adresse: Drumhead Road, Chorley, Lancashire, PR6 7DE, UK

Kostenloses Angebot anfordern
autokontrol.com/get-a-quote

Änderungen der Spezifikationen vorbehalten. Aktuelle Informationen erhalten Sie bei AutoKontrol.